

Taristuministri määruse „Majandus- ja taristuministri 13. novembri 2015. a määruse nr 132 „Liiklusohutusega seotud minimaalse liiklusteabe edastamise tingimused ja kord“ kehtetuks tunnistamine“ eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

1.1. Sisukokkuvõte

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 6¹ lõike 3 alusel.

Majandus- ja taristuministri 13. novembri 2015. a määrus nr 132 „Liiklusohutusega seotud minimaalse liiklusteabe edastamise tingimused ja kord“ (edaspidi ka määrus nr 132) tunnistatakse kehtetuks.

Määrus tunnistatakse kehtetuks, et tagada kooskõla liiklusseadusega. Määruses toodud nõuded on kehtestatud 17.04.2026 jõustunud liiklusseaduse muudatusega (RT I, 07.04.2026,1).

1.2. Eelnõu ettevalmistaja

Eelnõu ja seletuskirja on koostanud Kliimaministeeriumi liikuvuse arengu ja investeringute osakonna peaspetsialist Martin Lein (martin.lein@kliimaministeerium.ee, tel 605 1224) ja digitranspordi valdkonnajuht Enriko Laanemäe (enriko.laanemae@kliimaministeerium.ee, tel 627 2330). Õigusekspertiisi on teinud Kliimaministeeriumi õigusosakonna nõunik Mari-Liis Kupri (mari-liis.kupri@kliimaministeerium.ee). Eelnõu ja seletuskirja on keeleliselt toimetanud Justiits- ja Digiministeeriumi õigusloome korralduse talituse toimetaja Aili Sandre (aili.sandre@justdigi.ee).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Määruse nr 132 kohaselt edastab Maanteeamet (praeguse nimetusega Transpordiamet) liiklusohutusega seotud minimaalset üldist liiklusteavet riigimaanteede kohta. Määrus nr 132 võeti vastu 17.11.2015, kui kehtestati Euroopa Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 886/2013, millega täiendati Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL, rakendamise tingimused. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL on täiendatud ning määruses nr 132 sätestatud nõuded ja kohustused on esitatud kehtivas liiklusseaduses. Seeläbi tagatakse direktiivi tõhus rakendamine Eestis. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL (edaspidi ITS direktiiv) ja Euroopa Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 886/2013 rakendamiseks puudub vajadus määruse nr 132 järele ning see tuleb tunnistada kehtetuks.

ITS direktiivi eesmärk on soodustada intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) kasutuselevõttu ning tagada ITS direktiivis ja selle alusel Euroopa Komisjoni koostatud spetsifikatsioonides väljatoodud andmeliikide kättesaadavus riikliku juurdepääsupunkti kaudu. Liiklusseaduse §-s 6¹ on sellekohased nõuded ja kohustused sätestatud.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu on kooskõlas Euroopa Liidu õigusega. Eelnõu ettevalmistamisel on arvestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2010/40, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikide kohta kehtestatud nõudeid.

4. Määruse mõjud

Määrus nr 132 dubleerib liiklusseadust ning selle kehtetuks tunnistamisega ei kaasne mõjusid riigile, kohalikele omavalitsustele ja ettevõtluksle. Määrusel puudub oluline mõju majandusele, regionaalpoliitikale, riigi julgeolekule ja välissuhetele, looduskeskkonnale ning muu otsene või kaudne mõju.

5. Määruse rakendamiseks vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamisega ei kaasne kulusid või tulusid.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras.

7. Eelnõu kooskõlastamine, huvirühmade kaasamine ja avalik konsultatsioon

Eelnõu esitatakse kooskõlastamiseks eelnõude infosüsteemi (EIS) kaudu Justiits- ja Digiministeeriumile, Siseministeeriumile ning arvamuse avaldamiseks Transpordiametile ja Politsei- ja Piirivalveametile.